

L'horizon des mobilités

La définition du Progrès

Le progrès c'est accepter de changer de paradigmes et de s'ouvrir à des modes de pensées différents en se transformant... pour s'adapter de façon permanente à un monde de ruptures, de disruptions.

C'est mieux appréhender l'avenir en ouvrant des voies inexplorées, en faisant preuve de discernement dans le respect des Autres en refusant l'extrême et le jusqu'au-boutiste.

C'est avoir une vue macro, prendre une posture d'écoute, de sagacité pour développer de nouveaux concepts : le Mieux Vivre ensemble en acceptant la différence.

Ouvrir le champ des possibles en acceptant de modifier sa Vision

Mais c'est aussi prendre des risques

Maîtriser son temps, sa stratégie en étant ouvert à l'aléa, au hasard aux impondérables. Cela marche quand tout est planifié mais il faut se laisser la possibilité d'errer : cela conduit au Progrès.

Montaigne écrivait : « Rien de Noble ne se fait sans hasard ».

Le progrès dans les mobilités à 2030

Le progrès dans les mobilités est d'améliorer ces dernières d'un point de vue social et territorial, et bien évidemment écologique.

Le progrès devra être aux antipodes d'un projet dont l'objectif consisterait à réduire les mobilités, mais dans une vision élargie en rapprochant flux des terrestres et des marchandises

La mobilité de demain devrait être un élément de capacité à être relié en ville comme en territoire peu dense, à être connecté. Ce n'est pas une réduction de la mobilité qui fera sens, mais bien de rendre cohérent l'optimisation des vecteurs existants en les améliorant dans la décarbonation.

La mobilité sera l'accompagnement de l'économie du partage dans ce secteur.

Le progrès visera à répondre et à composer avec les besoins de tous les territoires, la densité n'étant pas la caractéristique principale.

En règle générale le progrès passera suivant les usages, par la continuité dans l'expérimentation sur la motorisation électrique et un usage ciblé de l'hydrogène, mais aussi par une meilleure utilisation des outils du numérique au service de la transformation, par la facilitation de la mise en relation entre individus pour partager et fluidifier les déplacements

La génération des *digital natives* peut être celle des solutions de partage.

Sur le plan technologique, il conviendra de continuer les recherches et expérimentations sur l'utilisation en site propre et hors site des véhicules autonomes.

Enfin l'un des fondamentaux devra être que ce soit les territoires (les bassins de vie) qui soient forces de propositions dans les dispositifs de mise en œuvre des plans de mobilité.

Le progrès de l'entreprise par le progrès du dirigeant : comment as-tu évolué à l'Apm ?

Deux axes :

Les experts, l'animateur et le groupe.

- L'expert nous apporte une hauteur de vue incontestable, qui donne cette aptitude à diriger Autrement, à rendre intelligent c'est-à-dire à avoir cette capacité à s'adapter et à anticiper, à réfléchir différemment, à donner du sens à la Relation aux Autres.
- La pertinence des propos tellement différents et surprenants parfois de collègues, nous encourage au pourquoi pas ? (Attention cependant à garder l'esprit du fondateur dans la composition des groupes Apm la notion de dirigeant et de directeur) le but : progresser ensemble.